



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “ЮЖНО-ПРИБОВСКИЙ ГПЗ”

П Р И К А З

«24» мая 2016 г.

№ 61-П

г. Ханты-Мансийск

**«О введении в действие инструкции по
охране труда при эксплуатации
механического транспортного средства
(велосипед)»**

На основании ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ Организация обучения безопасности труда, Постановления министерства труда и социального развития РФ и Минобразования РФ от 10 января 2013 года №1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверке знаний требований охраны труда работников», приказа Ростехнадзора от 29 января 2007 года №37 «О порядке подготовки и аттестации работников организации, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие «Инструкцию по охране труда при эксплуатации механического транспортного средства (велосипед)» – ИВР -57.
2. Начальнику цеха по компримированию и транспортировке газа А.Х. Зайкину:
 - организовать изучение данной Инструкции персоналом цеха под роспись в листе ознакомления в срок до 27.05.2016 г.;
 - данную Инструкцию включить в план-программу по обучению и проведению первичного, повторного и внепланового инструктажа на рабочем месте по охране труда.
3. Помощнику генерального директора Г.Н. Шахматовой довести настоящий приказ согласно распределению; лиц, указанных в настоящем приказе, ознакомить с приказом в установленном порядке.
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на начальника отдела промышленной безопасности, охраны труда и экологии К.Н. Шевченко.

Генеральный директор

Ю.В. Копотилов



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЮЖНО-ПРИОБСКИЙ ГПЗ”

СОГЛАСОВАНО

Представитель трудового коллектива

ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

М. С. Качан
« 11 » мая 2016 год.

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор

ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

Ю. В. Копотилев
« 11 » мая 2016 год.



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда при эксплуатации механического
транспортного средства
(велосипед)

ИВР-57

2016 г

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с руководством по эксплуатации велосипеда «STELS» Energy и устанавливает меры безопасности эксплуатации механического средства.

1.2. Трехколесный велосипед «STELS» модели Energy предназначен для передвижения по пересеченной местности, грунтовым дорогам и дорогам общего пользования, а также подходит для перевозки небольших грузов массой до 25кг, благодаря наличию передней и задней корзин. Велосипеды изготавливаются в климатическом исполнении «У» категории 1 и могут эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха от минус 10⁰С до плюс 45⁰С.

1.3. К вождению велосипеда допускаются лица, не моложе 18 лет, прошедшие медкомиссию и внеплановый инструктаж на рабочем месте в соответствии с настоящей инструкцией.

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

2.1 РАМА.

2.1.1. Рама является несущей частью велосипеда, на которую устанавливаются все остальные узлы и оборудование. Для изготовления рам моделей Energy используются алюминиевые трубы.

2.2 УЗЕЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

2.2.1. Узел велосипеда, состоящий из передней вилки, рулевой колонки, выноса руля и руля предназначен для управления велосипедом. Вилка предназначена для удержания переднего колеса велосипеда. Рулевая колонка представляет собой систему подшипников, которая позволяет поворачивать вилку и руль.

2.2.2. Правильным считается положение руля, при котором он находится чуть ниже седла или на уровне с ним.

2.2.3. **Не поднимайте руль выше ограничительной метки. Это может привести к падению и травме.**

2.3 СЕДЛО И ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ПАЛЕЦ

2.3.1. Правильным считается положение седла, при котором велосипедист сидя упирается пяткой вытянутой ноги в педаль, находящуюся в нижнем положении.

2.3.2. Для регулировки высоты седла необходимо ослабить болт зажима подседельной трубы, изменить высоту подседельного пальца и снова зафиксировать зажим.

2.3.2. Не устанавливайте седло выше ограничительной метки! Пренебрежение этим правилом может повлечь за собой поломку велосипеда и привести к травме.

2.4 КОЛЕСА

2.4.1. Колеса – наиболее важные компоненты велосипеда. Их состояние и взаимодействие с тормозами определяют общее состояние велосипеда. 2.4.2. Перед эксплуатацией механического средства необходимо убедиться в правильности установки колес: приподнимите переднее колесо над поверхностью и слегка ударьте по нему. Колесо не должно выпадать, шататься из стороны в сторону и располагаться не по центру.

2.5 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

2.5.1. Тормозная система позволяет контролировать скорость велосипеда. Тормозная система не может быть правильно настроена без соответствующего инструмента и навыков. Если существует подозрение на возможные проблемы, не используйте велосипед.

2.5.2. Необходимо следить за тем, чтобы ободья колес и поверхность тормозных колодок всегда были чистыми и не соприкасались со смазочными средствами

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

3.1. Езда на велосипеде влечет за собой риск получения травм и повреждений. Принимая решение ездить на велосипеде, Вы берете на себя ответственность, связанную с этим риском. Вы должны знать и применять правила безопасной и ответственной езды, правильно использовать и обслуживать велосипед. Правильная эксплуатация и своевременное обслуживание велосипеда снижают риск травматизма.

3.2. На велосипедиста воздействуют следующие вредные факторы и опасные факторы:

- падение в результате неосторожных действий при передвижении;
- острые кромки оборудования, инструментов, приспособлений;
- движущиеся машины и механизмы;

- неблагоприятные метеорологические условия (повышенная и пониженная температура воздуха, грозовые разряды, ливни, гололед, туман, снегопад), в связи с этим необходимо соблюдать следующие требования по охране труда:

3.2.1. Всегда надевайте шлем (каска) во время езды на велосипеде, его использование защитит Вас от травм головы.

3.2.2. Используйте защитные очки для защиты от грязи, пыли и насекомых.

3.2.3. Обувь должна хорошо фиксироваться на ногах и на педалях. Убедитесь, что шнурки не могут попасть между цепью и звездочками.

3.2.4. При передвижении необходимо быть в спецодежде со светоотражающими полосками для акцентирования внимания водителя, сзади идущего транспорта.

3.2.5. Будьте осторожны, не допускайте контакта тела и посторонних предметов с острыми и движущимися частями велосипеда, такими как зубья звездочек, цепь, педали и шатуны, колеса.

3.2.6. Запрещено использовать предметы, свободно свисающих с руля. Они могут попасть в спицы или спровоцировать непрогнозируемый поворот руля.

3.2.7. Никогда не ездите в наушниках. Они маскируют звуки дорожного движения, сирены специального автотранспорта, отвлекают Вас от происходящего вокруг. Провода наушников могут попасть в движущиеся части велосипеда, что может привести к потере контроля.

3.2.8. **Никогда не возите пассажиров.**

3.2.9. Никогда не перевозите ничего, что может закрывать обзор или иначе мешать управлению велосипедом, может попасть в движущиеся части велосипеда.

3.2.10. Никогда не ездите, зацепившись за другое транспортное средство.

3.2.11. Не следует ездить, не придерживая руль руками, иначе это приведет к потере управления велосипедом даже при малейших неровностях дорог.

3.2.12. Не следует ездить на велосипеде после приема медикаментов, нарушающих координацию движения или влияющих на скорость реакции.

3.2.13. Никогда не используйте велосипед, находясь под действием алкоголя.

3.2.14. Двигайтесь со скоростями, соответствующими условиям движения. Чем выше скорость, тем больше риск.

3.2.15. Всегда соблюдайте необходимую дистанцию до подвижного или неподвижного объекта.

3.2.16. Пользуйтесь специальными велодорожками, а при их отсутствии – двигайтесь как можно ближе к правой кромке проезжей части.

3.2.17. Подавайте оговоренные ПДД сигналы руками перед поворотами и остановкой.



Поворот налево



Поворот направо



Торможение

3.2.18. Всегда внимательно следите за дорогой и будьте готовы избегать тормозящих, поворачивающих и выезжающих на дорогу других транспортных средств, пешеходов, животных, выходящих на дорогу.

3.2.19. Уступайте дорогу другим участникам движения в соответствии с приоритетом.

3.2.20. Не ездите по люкам и крышкам колодцев, решеткам водостоков и мягким обочинам.

3.2.21. Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, тормозной путь в сырую погоду значительно длиннее. Не ездите по мокрому песку и мокрым опавшим листьям – это опасно!

3.2.22. **Помните**, что корзинка изменяет управляемость велосипеда.

3.2.23. **Запрещено** выезжать за пределы завода.

3.2.24. Работникам запрещено передвигаться на велосипеде во время гололеда.

3.2.25. Рекомендуемый температурный режим эксплуатации от - 10 °С до + 45 °С.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

4.1. Безопасность при эксплуатации велосипеда обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками езды и неукоснительным соблюдением ПДД.

4.2. Основные факторы, влияющие на безопасность эксплуатации велосипеда:

- надежная затяжка всех резьбовых соединений;
- правильная регулировка всех видов подшипников велосипеда;

- правильная регулировка и исправность тормозов;
- наличие и исправное состояние световозвращателей и звукового сигнала;
- настройка и регулировка седла.

4.3. Проверьте все ли комплектующие и аксессуары надежно закреплены.

4.4. Убедитесь, что покрышки правильно накачаны. Для проверки используйте манометр. Необходимое давление указано на боковинах покрышки, при необходимости подкачайте или спустите колеса.

4.5. Убедитесь в отсутствии повреждений или износа протектора и боковых стенок покрышки.

4.6. Проверьте состояние и крепление всех колес. Убедитесь, что зажимы колес находятся в положении «закрыто», а гайки затянуты.

4.7. Тормоза - очень важный технический узел. Нажмите на тормозные ручки и посмотрите на колодки - при правильной настройке колодки должны достигнуть поверхности обода. Тормоза вашего велосипеда должны быть исправны и должны обеспечивать эффективное торможение при любых условиях. Вы должны легко доставать до тормозных рукояток и надежно удерживать их при торможении.

Следует помнить, что в мокрую погоду длина тормозного пути значительно увеличивается, а поэтому торможение надо начинать заблаговременно. При мокром покрытии дороги избегайте резких торможений.

4.8. Перевозку предметов осуществлять в специальной корзине, предварительно их закрепив.

4.9. Перед началом поездки обратите внимание на надежную затяжку следующих резьбовых соединений:

- крепление трубы руля в выносе;
- крепление стержня руля в стержне вилки;
- крепление замка седла на седлодержателе;
- крепление седлодержателя в раме;
- крепление осей колес;
- крепление осей педалей.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

5.1. Во время движения велосипедист обязан строго соблюдать Правила дорожного движения.

5.2. Запрещается:

- езда в аварийном состоянии механизмов;
- лихачество;

- управление велосипедом в болезненном или утомленном состоянии, если этого может поставить под угрозу безопасность движения;
- наезд одним задним колесом на препятствие во избежание опрокидывания велосипеда.

6.ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 6.1 По возвращению велосипеда на основную стоянку необходимо тщательно осмотреть велосипед и выявленные в результате осмотра неисправности, ликвидировать на месте или доложить о них начальнику смены, произвести ежесменный уход, по окончании сезона велосипед рекомендуется разобрать, очистить все трущиеся части, протереть и смазать.
- 6.2. Шины в период хранения должны быть слегка накачаны, велосипед не должен опираться на колеса, помещение, в котором хранится велосипед, должно быть сухим и не подвергаться резким перепадам температуры. Оптимальная температура хранения от 0 °С до 20 °С.

7.ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 7.1 При возникновении в пути технических неисправностей прекратить движение, принять меры к их ликвидации и/или обеспечить следование на место основной стоянки пешим способом с соблюдением мер предосторожности.
- 7.2. Движение должно быть прекращено, во время ливневого дождя, при грозе, густом тумане.
- 7.3. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец должен известить начальника смены и непосредственного руководителя.

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ, ОСМОТР И ЧИСТКА

- 8.1. В период эксплуатации систематически проверяйте затяжку крепежных деталей, своевременно выявляйте поврежденные детали и заменяйте их.
- 8.2. Очищайте регулярно цепь от песка и грязи. После очистки цепь следует смазать.
- 8.3. Смазывать необходимо переднюю и заднюю втулки, каретку, педали, рулевую колонку, цепь, оси и торса тормозов, переключатель передач. Рекомендуется смазку проводить один раз в сезон в условиях умеренного климата и не реже двух раз в условиях жаркого климата.

8.4. Стоянка велосипеда между поездками допускается в помещении с нормальной влажностью или под навесом в защищенном от солнца и осадков состоянии.

Периодичность обслуживания, осмотра и чистки.

Наименование работ	Периодичность проведения
Протереть велосипед влажной тряпкой Проверить давление в шинах Проверить работу тормозной системы Проверить и при необходимости подтянуть детали крепления шатунов	1 раз в неделю
Смазать троса и цепь маслом, лишнюю смазку удалить ветошью Проверить и подтянуть все крепежные соединения и зажимы	1 раз в месяц
Проверить работу переключателей Проверить натяжение спиц в колесах Заменить изношенные тормозные колодки	1 раз в 3 месяца

Разработал:

Ведущий инженер ОПБ,ОТиЭ



О.Д. Качан

Согласовано:

Начальник ОТ, ПБ и Э



К.Н. Шевченко

Главный инженер-первый
заместитель генерального директора



З.М. Муратов